

Oferta sprzedaży

Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o. o. z siedzibą w Katowicach przy ul. Ligockiej 103, zaprasza do złożenia oferty na zakup urządzenia do ogrzewania powietrza Polar GSH-1 firmy Polartherm OY.

1. Sprzedający:

Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o.o.
ul. Ligocka 103
40-568 Katowice
NIP: 629-21-70-627

2. Przedmiot sprzedaży:

URZĄDZENIE DO NADMUCHU POWIETRZA POLAR GSH-1 firmy POLARTHERM OY zlokalizowane na terenie nieruchomości TFS w Warszawie, przy ul. Komitetu Oborny Robotników 39.

3. Cena sprzedaży URZĄDZENIA DO NADMUCHU POWIETRZA POLAR GSH-1 firmy POLARTHERM OY - nie niższa niż 96 000,00 PLN netto.

4. Opis przedmiotu sprzedaży:

Producent - POLARTHERM OY
Typ - POLAR GSH-1
Numer seryjny - 2118-0107
Rok produkcji - 2011
Przepracowane godziny - 1138 h

Stan ogólny urządzenia ocenia się jako dobry. Nagrzewnica jest sprawna.

Nagrzewnica POLAR GSH-1 przeznaczona jest do doraźnych potrzeb grzewczych, w szczególności do ogrzewania samolotów wąskokadłubowych oraz do wspomagania innych działań GSE. Nagrzewnica jest ruchomą, napędzaną elektrycznie jednostką grzewczą opalaną olejem. Za pomocą ciepła generowanego przez wymiennik, strumień powietrza jest przenoszony do czystego podajnika wylotowego.

Jednostka jest wyposażona w wystarczającą liczbę urządzeń kontrolnych i wyłączniki krańcowe bezpieczeństwa zapewniające bezpieczną pracę urządzeń. Urządzenie ma ulepszone rozwiązania redukcji hałasu dla bezpieczniejszego użytkowania. Nagrzewnica posiada własny generator diesla, który wytwarza energię elektryczną (400/230 V/ 3N~ / 50 Hz) potrzebne do obsługi grzałki. W razie potrzeby nagrzewnicę można uruchomić z wykorzystaniem doziemnej sieci energetycznej (400/230V/3N~ / 50 Hz /min. 3x16A /system 5-przewodowy).

GLÓWNE KOMPONENTY URZĄDZENIA

Silnik - uruchamiany za pomocą przełącznika kluczykowego na fasadzie sterowniczej.

Wbudowany rozrusznik.

Alternator - jest bezpośrednio podłączony do silnika. Alternator wytwarza 10 000 kVA energii elektrycznej ,400/230 V 50 Hz przy 3000 obr./min. Ta energia elektryczna jest wykorzystywana do napędzania wszystkich funkcji elektrycznych grupy spalania Polar GSH i innych urządzeń.

System paliwowy – układ paliwowy składa się z całkowicie metalowego zbiornika paliwa o pojemności 175 litrów, który jest wyposażony w elektroniczny wskaźnik poziomu paliwa z alarmem niskiego poziomu paliwa, rurką do napełniania, kurkiem i złączkami do przewodów zasilających.

Palnik paliwowy - gdy jednostka HCU jest aktywowana w celu ogrzewania, jednostka BCU zasila elektrozawór w pozycję otwartą i aktywuje spalanie. Zawory zamykają się, gdy osiągnie górną granicę temperatury powietrza wylotowego został osiągnięty. Palnik pracuje w systemie przerywanego zapłonu iskrowego. Elektryczny silnik napędzający pompę wtryskową i dmuchawę powietrza do spalania pracuje, gdy wymaga tego HCU (& BKU). Palnik posiada również system wstępnego podgrzewania paliwa, który podgrzewa paliwo do ok. +70°C przed powstaniem płomienia. Ustawianie ciśnienia wtrysku paliwa na 13 barów

i regulacja powietrza do spalania w celu uzyskania najlepszych osiągnięć optymalizuje efektywność spalania i czystość.

Komora spalania / Wymiennik ciepła – w komorze spalania znajduje się rura palnika paliwowego i zapewnia ona drogę wylotową palnika spaliny. Płomień jest zawarty w komorze palnika; wydostają się tylko gorące gazy spalinowe komorę do wymiennika ciepła. Podczas pracy palnika gorące spaliny przechodzą przez wymiennik ciepła. Ta energia cieplna jest przenoszona i przekazywana do powietrza wylotowego, które jest wdmuchiwane przez kanał wymiennika ciepła przy głównym wentylatorze powietrza. Gazy spalinowe pozostają całkowicie oddzielone z ogrzanego. powietrza i wyjść przez otwór wylotowy i przedłużenie kanału wylotowego do na wolnym powietrzu.

Główny wentylator nagrzewnicy - wentylator pracuje z nominalną wydajnością 3000 m³/h przetłaczając ogrzane powietrze przez obudowę nagrzewnicy, wokół komory palnika i przez króćce wymiennika ciepła. Energia cieplna jest przenoszona z gorących powierzchni elementów spalania do powietrza obiegowego. Ogrzane powietrze jest transportowane tam, gdzie jest to wymagane, za pomocą elastycznych kanałów.

Układ elektryczny - do uruchamiania, obsługi i sterowania zasilaczem służy układ zasilany bateryjnie 12VDC System elektryczny zasilany prądem zmiennym 400/230 VAC 50 Hz obsługuje i steruje Polar GSH funkcje grzewcze. Alternatywnie do zasilania funkcji grzałki można użyć zewnętrznego źródła zasilania.

Główny panel kontrolny i panel startowa generatora - zawiera wszystkie elementy sterujące do obwodów 400/230 VAC, które są wymagane funkcją grzałki. Do funkcji zasilania wymagana jest również skrzynka rozruchowa generatora Pakiet.

♦ Przełącznik sterowania ogrzewaniem (S1). Służy do wybierania ustawień temperatury „NISKA”, „ŚREDNIA” lub „WYSOKA” lub „VENT” tylko dla przepływu nieogrzewanego powietrza. Spalanie rozpoczyna się po ustawieniu temperatury wybranej na pulpicie. Cykle spalania są kontrolowane przez systemy HCU i [KU].

♦ Wyświetlacz temperatury powietrza wylotowego/stanu nagrzewnicy. Wyświetla temperaturę powietrza wylotowego w 5 stopniach przyrostu. Wyświetla również komunikaty o stanie grzałki (patrz „Wyświetlacz panelu sterowania Wiadomości”)

♦ Kontrolka awarii palnika. Świeci się podczas cyklu „ON” palnika, jeśli system BCU wykryje jakąkolwiek awarię w obecności płomienia itp.

♦ Kontrolka awarii wentylatora. Świeci, gdy przełącznik termiczny wentylatora zatrzymał silnik wentylatora w celu ochrony przed przeciążeniem

- ◆ Licznik motogodzin nagrzewnicy. Wyświetla całkowitą liczbę godzin pracy grzałki.
- ◆ Licznik godzin pracy generatora. Aktywność wewnętrzna w polu startowym generatora. Wyświetla całkowitą liczbę godzin pracy generatora.
- ◆ Skrzynka uruchamiania silnika. Skrzynia posiada kluczyk startowy i steruje uruchamianiem silnika oraz wyłączaniem 12-woltowego obwodu sterowania silnikiem w sytuacjach awaryjnych.
- ◆ Wskaźniki pracy i monitorowania silnika. Umieszczony na fasadzie skrzynki rozruchowej silnika. Wskaźniki pokazują stan pracy silnika (więcej informacji w „Instrukcjach Hatza”)
- ◆ Wskaźnik poziomu paliwa. Odczyt można wykonać, gdy silnik jest włączony, naciskając zielony przycisk
- ◆ Kontrolka alarmu niskiego poziomu paliwa. Zapala się, gdy jest tylko ok. Czas pracy 1 godzina.
- ◆ Przycisk „ZATRZYMANIE AWARYJNE”, który wyłączy nagrzewnicę i silnik. Używaj tylko w nagły wypadek

Składniki aktywnej kontroli - jednostka sterująca nagrzewnicą (HCU). HCU znajduje się wewnątrz głównej skrzynki kontrolnej. HCU jest wyposażona w mikroprocesor jednostka sterująca, która steruje cyklami pracy palnika i głównego wentylatora powietrza zgodnie z wymaganiami do ustawienia przełącznika sterowania nagrzewnicą i sygnałów odbieranych z czujnika powietrza wylotowego (SBC) i czujnik komory (SFC). HCU jest również podłączony do wyświetlacza cyfrowego wskazującego gniazdko komunikaty o temperaturze, funkcjach i błędach. Wyłączenie z powodu przegrzania jest również funkcją HCU. Ogranicznik przegrzania (STB). Urządzenie wyposażone jest również w zewnętrzny wyłącznik bimetalowy ogranicznika przegrzania (5TB) dla dodatkowego bezpieczeństwa. Po wyzwoleniu STB (@+110°C) odetnie całe napięcie sterujące z HCU (wyświetlacz jest wtedy „ślepy”) i palnik paliwa. Resetowanie STB jest funkcją automatyczną po schłodzeniu ok 20°C.

5. Warunki sprzedaży

- a) Termin płatności 14 dni od dnia zawarcia umowy,
- b) Odbiór urządzenia możliwy w terminie 3 dni od dnia wpływu kwoty określonej pomiędzy Stronami na konto TFS, maksymalnie do 30 dni od dnia zawarcia umowy zakupu urządzenia,
- c) Odbiór i transport po stronie Kupującego.

Oferta powinna zawierać:

- proponowaną cenę netto zakupu urządzenia będącego przedmiotem sprzedaży opisanego w niniejszym zapytaniu, nie niższą niż 96 000,00 PLN netto.
- termin płatności 14 dni od dnia zawarcia umowy.

dodatkowo oferta powinna:

- być podpisana zgodnie z reprezentacją lub udzielonym pełnomocnictwem (prosimy o dołączenie skanu pełnomocnictwa),
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać adres oraz dane kontaktowe oferenta,
- zawierać termin obowiązywania przedstawionej oferty - termin związania ofertą powinien wynosić co najmniej 60 dni.

Termin składania ofert cenowych: 15 maja 2023r.

Ofertę cenową (skan dokumentu) prosimy składać w wyznaczonym terminie, drogą elektroniczną, zabezpieczoną hasłem na adres mailowy: przetargwawkor@tfsilesia.pl.

Hasło do oferty prosimy przesłać drogą elektroniczną na adres mailowy: haslo@tfsilesia.pl. w tym samym terminie.

E-mail z załączoną ofertą należy opatrzyć tytułem: „*Urządzenie do ogrzewania powietrza Polar GSH-1*”

Jednocześnie informujemy, iż osobą merytorycznie odpowiedzialną za realizację tematu jest Pan Tomasz Kozłowski. Wszelkie pytania dotyczące przedmiotu zamówienia oraz wizji lokalnej należy kierować:

- numer telefonu: **691 911 171**

- e-mail: tkozlowski@tfsilesia.pl.

- + TFS zastrzega sobie prawo do przedłużenia terminu składania ofert, prawo do swobodnego wyboru oferty oraz odstąpienia od wyboru oferty, bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
- + TFS dokona oceny ofert spełniających kryteria formalne pod względem:
 - 1) cenowym.
- + O wynikach przeprowadzonego postępowania oferenci zostaną powiadomieni pisemnie lub pocztą elektroniczną.
- + TFS zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu ofertowego zadania bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków finansowych i prawnych.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – dokumentacja fotograficzna

Załącznik nr 1 – dokumentacja fotograficzna



