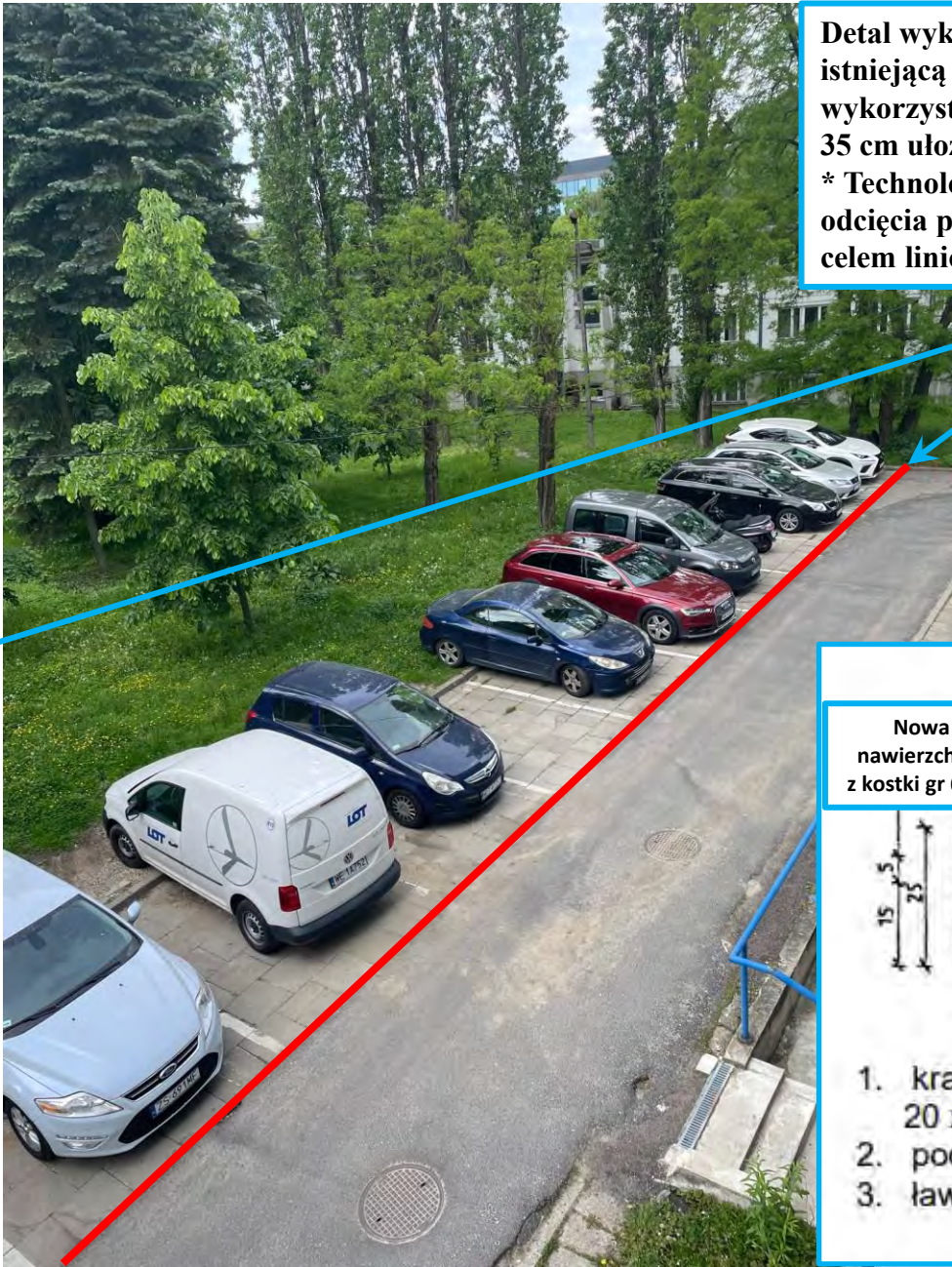
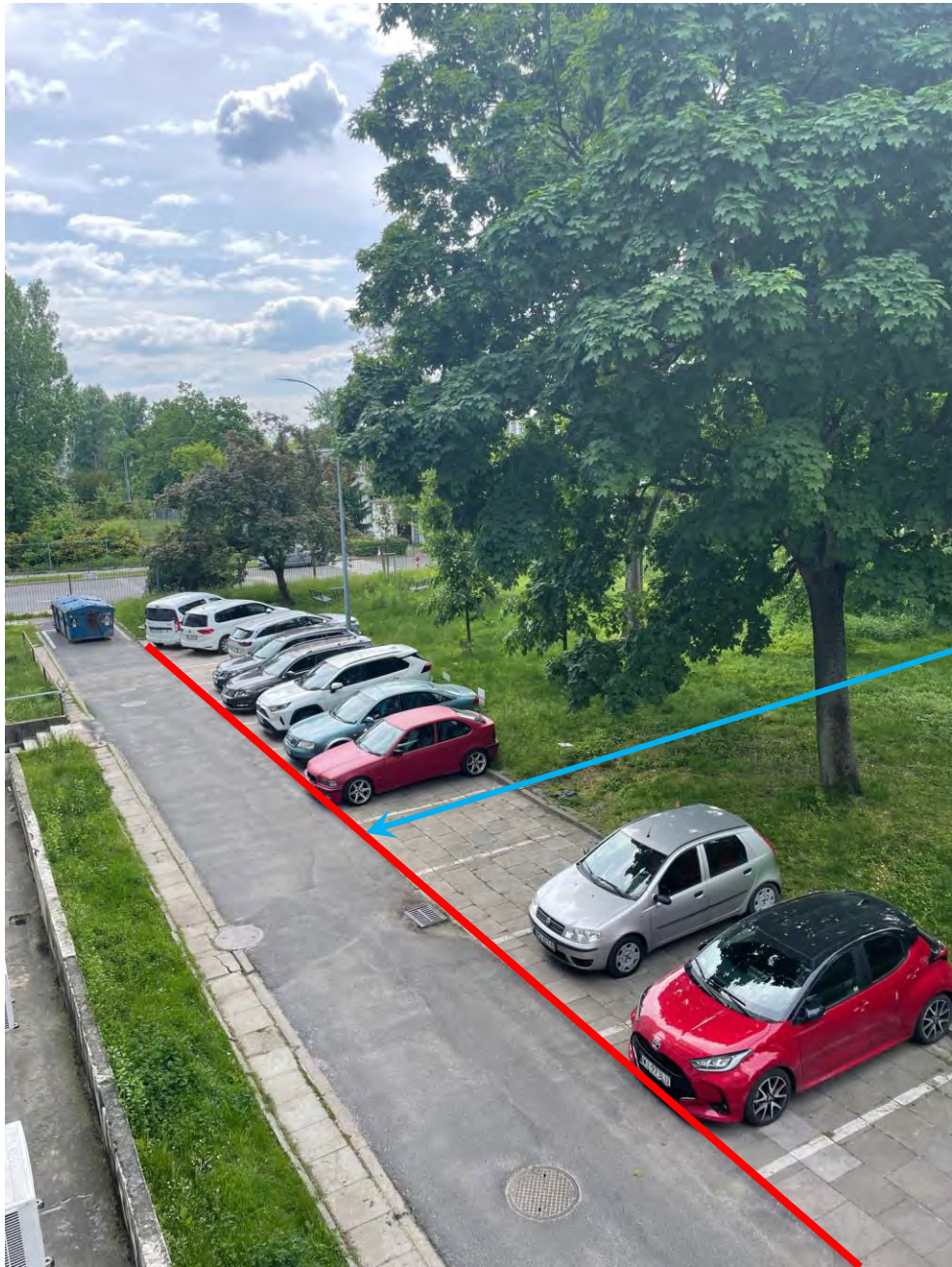
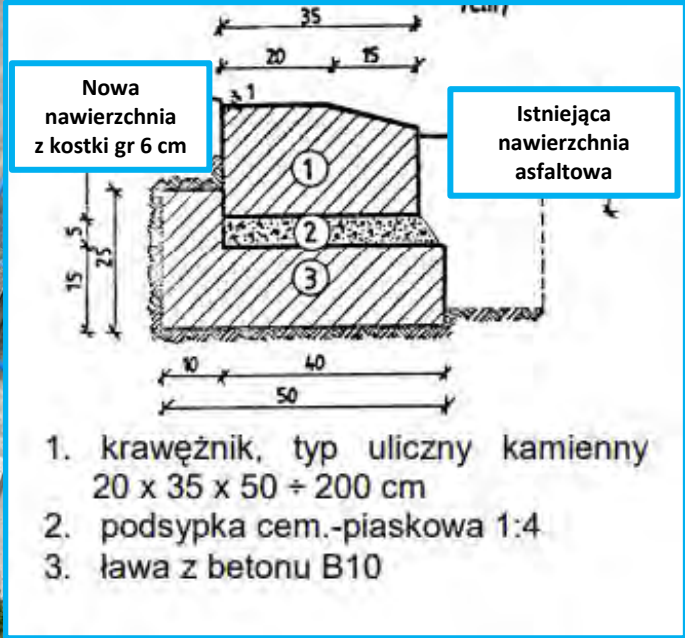


Załącznik graficzny nr 1 – Miejsce prowadzenia prac remontowych oraz sposób łączenia linii styku nowej i istniejącej nawierzchni asfaltowej – linia czerwona.

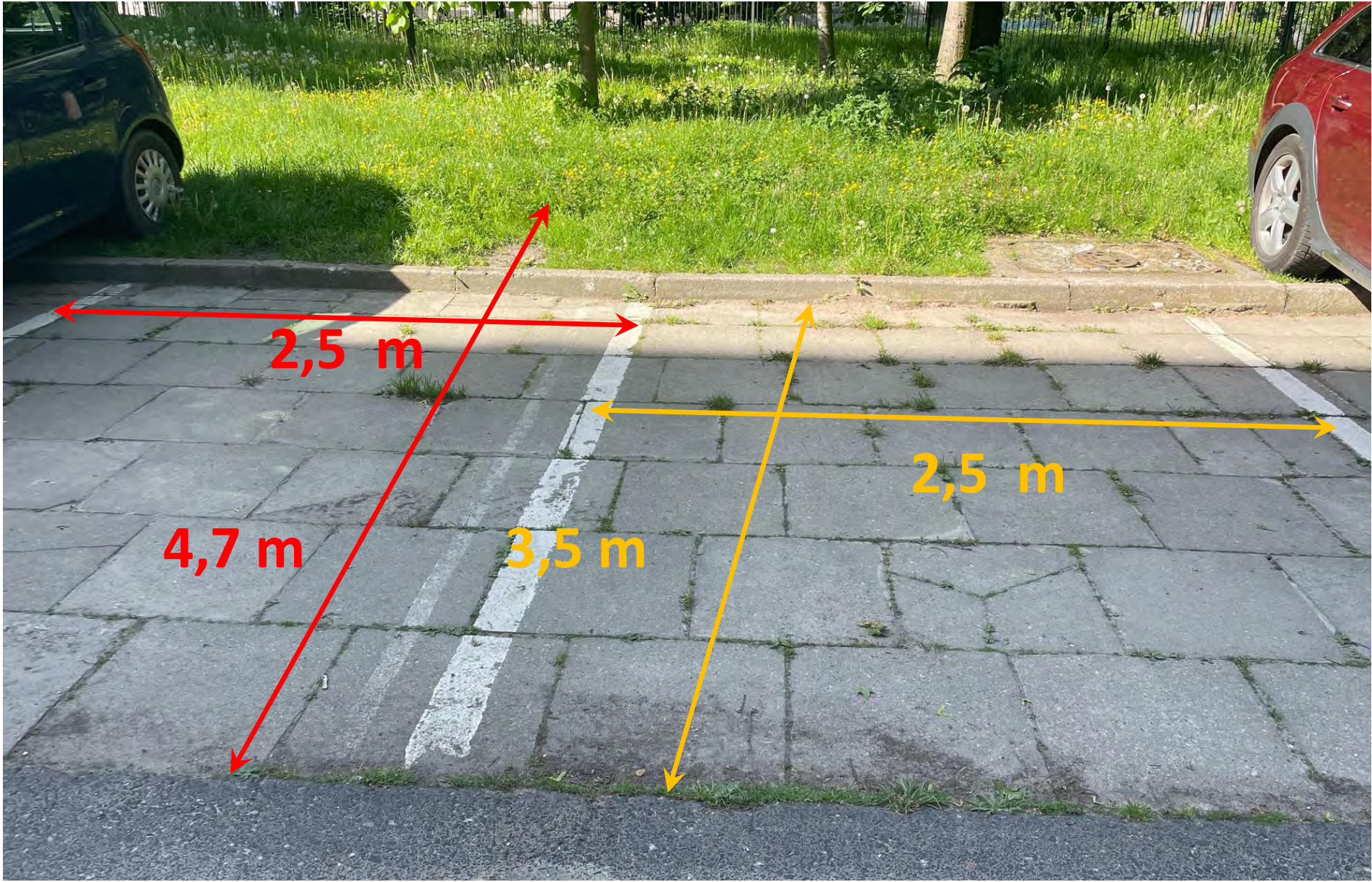


Detal wykonania łączenia nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową przy wykorzystaniu krawężnika typu ulicznego 20 x 35 cm ułożonego na płask.

* Technologia wykonania styku wymagać może odcięcia piłą fragmentu nawierzchni asfaltowej celem liniowego wykonania prac.

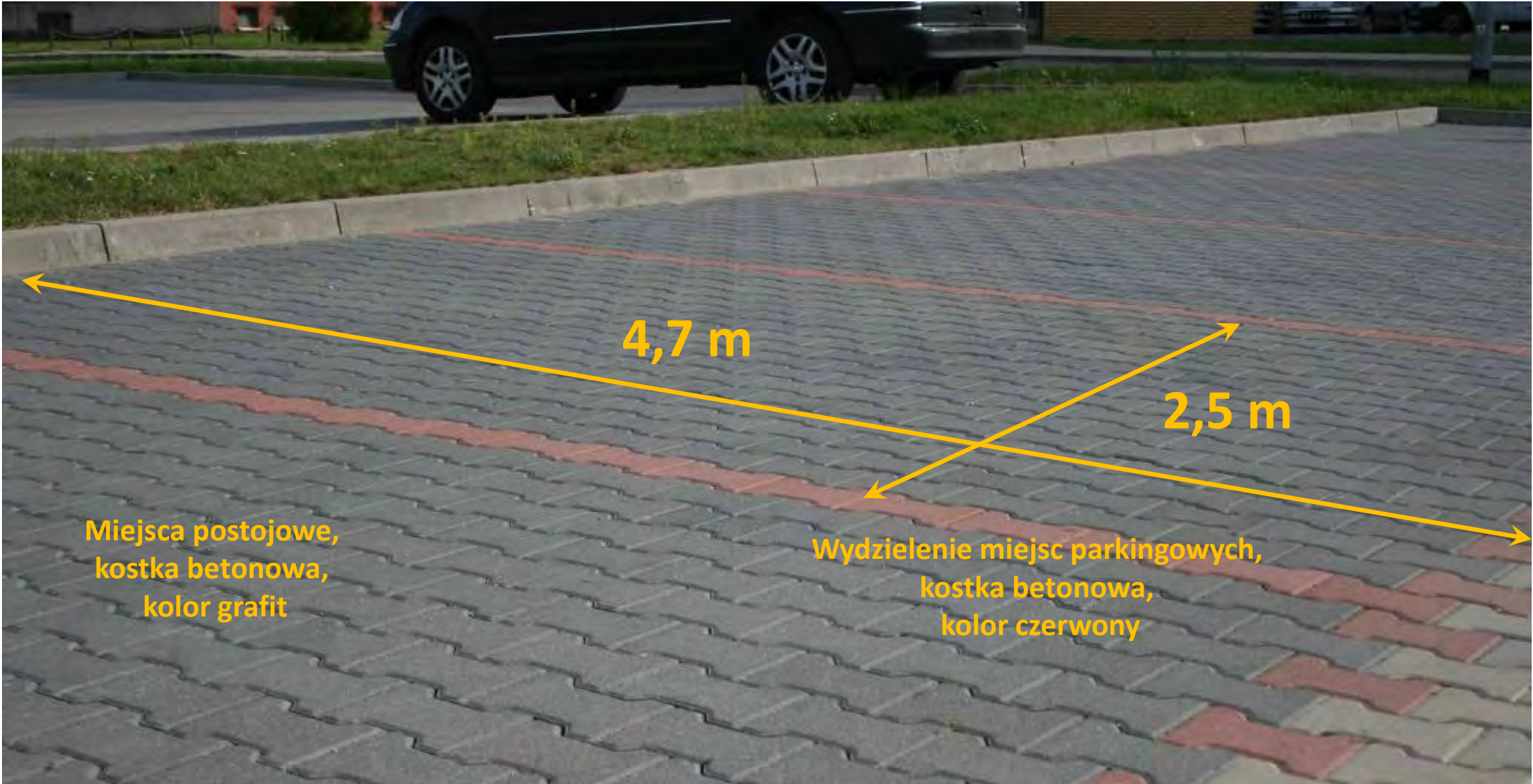


Załącznik graficzny nr 1– Fragment istniejącego parkingu. Kolor żółty wymiary istniejących miejsc postojowych, kolor czerwony wymiary docelowe.



Załącznik graficzny nr 1– Docelowe wymiary miejsc parkingowych oraz sposób oznakowania – kostka betonowa behaton, bez fazy, dwukolorowa, grubość 6 cm.

Miejsca postojowe kostka kolor grafit, wydzielenie miejsc kostka kolor czerwony.



Załącznik graficzny nr 1 – studzienki teletechniczne kablowe do częściowego demontażu, ew. obniżenia i odtworzenia



Załącznik graficzny nr 1– studzienka kanalizacji deszczowej do ponownego obsadzenia po uprzednim wykonaniu właściwych spadków nawierzchni i wykonaniu łączenia z krawężnikiem ulicznym ułożonym na płask – detal rysunek nr 1.

