

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103

40-568 Katowice

NIP: 629 21 70 627

ZAPYTANIE OFERTOWE

Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o.o. („TFS”) zaprasza do złożenia oferty cenowej dot. współpracy przy projekcie mającym na celu przeprowadzenie planowanych czynności związanych z samolotem Embraer 175 SP-LIK MSN 17000303 .

Zamawiający:

Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o.o.

ul. Ligocka 103

40-568 Katowice

NIP: 629-21-70-627

1. Stan faktyczny i Przedmiot zamówienia:

TFS jest właścicielem samolotu Embraer 175 SP-LIK MSN 17000303 („Samolot”), który jest obecnie dzierżawiony do Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. („PLL LOT”). Umowa wygasa 30 listopada 2024 r. Planowany jest odbiór samolotu od dotychczasowego dzierżawcy, a następnie dzierżawa na rzecz przewoźnika lotniczego (TFS nie wyklucza zawarcia nowej umowy dzierżawy z PLL LOT) lub sprzedaż na rzecz strony trzeciej. Mając na uwadze powyższe przedmiotem zamówienia są następujące odrębne zakresy:

1) Wykonanie wszelkich czynności związanych z odbiorem Samolotu od PLL LOT w związku z wygaśnięciem obecnie obowiązującej umowy dzierżawy, w tym między innymi:

I. czynności wstępne:

- a) analiza umownych warunków zwrotu samolotu (redelivery conditions) zawartych w Umowie dzierżawy;
- b) wstępna analiza statusów obsługowych PLL LOT;
- c) udział w spotkaniu planistycznym z PLL LOT dotyczącym zwrotu samolotu;
- d) wstępna inspekcja samolotu;
- e) analiza zakresu przeglądu zdawczego przygotowanego przez PLL LOT;
- f) wstępna kalkulacja rozliczenia technicznego z PLL LOT;

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

II. czynności końcowe:

- a) analiza zapisów obsługowych oraz dokumentacji samolotu;
 - b) szczegółowa inspekcja samolotu przed rozpoczęciem lub na początku przeglądu zdawczego;
 - c) analiza, negocjacje i akceptacja działań korygujących do znalezisk i uwag;
 - d) opracowanie dokumentacji zwrotnej (Redelivery binders) samolotu;
 - e) uczestnictwo w próbach silników (Power Assurance Checks);
 - f) udział licencjonowanego mechanika w locie demonstracyjnym samolotu;
 - g) przeprowadzenie inspekcji boroskopowej silników oraz APU przez niezależną od operatora certyfikowaną organizację obsługową (zestaw: 2x silnik, 1xAPU);
 - h) ostateczne uzgodnienie z operatorem i „zamknięcie” usterek i uwag;
 - i) ostateczna kalkulacja rozliczenia technicznego z PLL LOT;
 - j) wsparcie przy ustalaniu kompensacji finansowych w przypadku usterek i uwag dot. samolotu.
- 2) Usługi w okresie między-leasingowym („mid-lease”), po odbiorze Samolotu od PLL LOT, a przed udostępnieniem Samolotu innemu podmiotowi trzeciemu, w tym między innymi:
- a) utrzymanie samolotu w ciągłej zdatności do lotu w certyfikowanej organizacji Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu ALL4JETS (Continuing Airworthiness Management Organization, w skrócie: CAMO), w tym:
 - i) bieżące zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu (day-to-day) oraz
 - ii) przegląd zdadności do lotu (ARC) – wymagany raz w roku;
 - b) wsparcie w organizacji postoju i konserwacji samolotu w certyfikowanej organizacji obsługowej (tzw. Parking and Storage);
 - c) organizacja przeglądu dostawczego, malowania, rekonfiguracji samolotu (tzw. Delivery check);
 - d) wsparcie w procesie dostawy samolotu do następnego użytkownika (tzw. Delivery project management);
 - e) przeprowadzenie dostawy samolotu do następnego użytkownika (tzw. Delivery).
- 3) Doradztwo w procesie zawarcia nowej umowy dzierżawy lub w procesie sprzedaży Samolotu, w tym między innymi:
- a) Uczestnictwo w spotkaniach i negocjacjach,
 - b) Kontakty (telefoniczne, e-mail) w sprawie zapisów technicznych umowy dzierżawy lub sprzedaży,
 - c) Analiza i opiniowanie zapisów umów proponowanych przez wydzierżawiającego lub nabywcę,

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

- d) Zaproponowanie oraz negocjacje warunków technicznych umowy dzierżawy,
 - e) Wyliczenia odpowiednich wartości rozliczenia technicznego,
 - f) Zaproponowanie warunków zwrotu Samolotu zabezpieczających interes TFS,
 - g) Propozycje zapisów w umowie w oparciu o standardy i zapisów dotyczących rozliczenia rezerw finansowych,
 - h) Wydanie opinii dotyczącej ostatecznej wersji umowy dzierżawy lub sprzedaży (w tym weryfikacja wyceny, stawek rozliczenia technicznego, spełnienia warunków rynkowych),
 - i) Analiza świadectw akceptacji,
- 4) Świadczenie usługi pośrednictwa na rzecz TFS przy pozyskaniu nowego dzierżawcy/leasingobiorcy Samolotu, w tym negocjacje stawki leasingowej (nie obejmuje PLL LOT), lub
- 5) Świadczenie usługi pośrednictwa na rzecz TFS przy pozyskaniu nabywcy Samolotu (nie obejmuje PLL LOT).

2. Warunki udziału w postępowaniu

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu tzn. Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli:

- a) Wykonawca przekaże w formie oświadczenia informację o braku konfliktu interesów z TFS i PLL LOT oraz możliwości świadczenia usług doradztwa na rzecz TFS,
- b) Wykonawca wykaże opis doświadczenia w projektach zbliżonych przedmiotowo zakresem do objętego treścią niniejszego zapytania ofertowego,
- c) Wykonawca przedstawi zespół delegowany do świadczenia usług doradztwa wraz z opisem doświadczenia członków zespołu w realizacji podobnych projektów,

UWAGA

Zamawiający informuje, iż dbając o właściwą realizację planowanego zamówienia, zamiarem Zamawiającego jest, aby zamówienie, opisane w niniejszym zapytaniu ofertowym, było wykonywane przez wykonawcę rzetelnego, dysponującego odpowiednio doświadczonym i wykwalifikowanym personelem oraz posiadającego odpowiednie zasoby i potencjał. W związku z powyższym w zapytaniu ofertowym Zamawiający określił minimalne wymagania dotyczące oczekiwanego od wykonawców doświadczenia oraz zdolności technicznych gwarantujące uzyskanie oczekiwanego rezultatu.

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

3. Warunki płatności za przedmiot zamówienia

- a) Wykonawca wskaże odrębne wynagrodzenie ryczałtowe w przypadku usług świadczonych dla TFS wymienionych w ust. 1 w każdym z pkt. 1), 2) i 3) przedmiotu zamówienia określone w formule capped fee w terminie od dnia rozpoczęcia prac do 30 listopada 2024 r. (nie wyższą niż kwota typu cap fee z rozliczeniem godzinowym), oraz po upływie ww. okresu (stawki godzinowe),
- b) Wykonawca wskaże wynagrodzenie w przypadku usług świadczonych dla TFS wymienionych w ust. 1 w każdym z pkt. 4) i 5) przedmiotu zamówienia w formule success fee, które będzie wypłacone po zawarciu przez TFS umowy z nowym partnerem (dzierżawcą/leasingobiorcą lub nabywcą) innym niż PLL LOT,
- c) Wynagrodzenie podane przez Wykonawcę o którym mowa w pkt. a) i b) powyżej zawiera w sobie wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia (m.in. tłumaczenia, podróże, kopiowanie, rozmowy telefoniczne), jest stałe przez cały okres trwania umowy i w żadnym przypadku nie podlega zmianom z jakiegokolwiek powodu.
- d) Cena oferty obejmuje wyrażoną w jednostkach pieniężnych i podlegającą zapłacie przez Zamawiającego wartość wszystkich zobowiązań Wykonawcy związanych z wykonaniem zamówienia.

4. Oferta powinna zawierać:

- proponowaną ryczałtową cenę netto i brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w ust. 1 dla każdego z pkt. 1), 2) i 3) zgodnie z ust. „3. Warunki płatności za przedmiot zamówienia” powyżej.
- proponowaną ryczałtową cenę netto i brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w ust. 1 pkt. 4) i 5) zgodnie z ust. 3. Warunki płatności za przedmiot zamówienia” powyżej.
- oświadczenie o którym mowa w ust. 2 pkt a) powyżej.
- wykaz doświadczenia Wykonawcy w projektach zgodnie z ust. 2 pkt b) powyżej.
- przedstawienie zespołu delegowanego przez Wykonawcę zgodnie z ust. 2 pkt. c) powyżej.
- termin związania z ofertą (powinien wynosić co najmniej 10 miesięcy od daty złożenia oferty).
- termin wykonania przedmiotu zamówienia,
- warunki płatności,
- wypełniony i podpisany formularz ofertowy.
- skan aktualnej polisy ubezpieczeniowej
- odpis z właściwego rejestru przedsiębiorcy

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

dodatkowo oferta powinna:

- być podpisana zgodnie z reprezentacją lub udzielonym pełnomocnictwem (prosimy o dołączenie skanu pełnomocnictwa),
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać adres oraz dane kontaktowe oferenta,

5. Kryteria oceny oferty:

TFS dokona oceny ofert spełniających kryteria formalne pod względem:

- 1) merytorycznym tj. m.in. doświadczenia Doradcy (25%),
- 2) cenowym (75%).

6. Termin składania ofert cenowych: 16 lutego 2024r.

Ofertę cenową (skan dokumentu) prosimy składać w wyznaczonym terminie, drogą elektroniczną, zabezpieczoną hasłem na adres mailowy: przetargwawkor@tfsilesia.pl.

Hasło do oferty prosimy przesłać drogą elektroniczną na adres mailowy: haslo@tfsilesia.pl w tym samym terminie.

E-mail z załączoną ofertą należy opatrzyć tytułem: **"Samolot Embraer 175 SP-LIK MSN 17000303 "**.

7. Pozostałe informacje:

- 1) TFS zastrzega sobie prawo do swobodnego:
 - a. przedłużenia terminu składania ofert, swobodnego wyboru oferty oraz odstąpienia od wyboru oferty lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny i ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
 - b. zmiany zakresu oferowanego zadania bez podania przyczyn i ponoszenia jakichkolwiek skutków finansowych i prawnych.
 - c. przeprowadzenia negocjacji cenowych i pozostałych parametrów oferty z Oferentami, którzy złożą ważne oferty.
- 2) TFS dopuszcza możliwość przedłużenia terminu związania z ofertą, jeśli będą tego wymagały uwarunkowania przedsięwzięcia. Informacja na ten temat zostanie przekazana Oferentowi wraz z prośbą o przedłużenie terminu związania ofertą.
- 3) Oferent przed przekazaniem przez Zamawiającego ew. dokumentów oraz materiałów związanych z przygotowaniem oferty zostanie poproszony o podpisanie oświadczenia o zachowaniu poufności informacji.

Katowice, dnia 23 stycznia 2024 r.

- 4) O wyborze lub odrzuceniu oferty, oferenci zostaną powiadomieni drogą elektroniczną.
- 5) Oferenci mają prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego postępowania ofertowego. Pytania można kierować w formie pisemnej (e-mail) na adres: (przetargwawkor@tfsilesia.pl nie później niż do dnia 14.02.2024 r. do godz. 12:00.) Odpowiedzi na pytania Oferentów publikowane są na stronie internetowej TFS, w zakładce ogłoszenia pod danym ogłoszeniem, bez ujawniania źródła zapytania.
- 6) Zamawiający nie podlega pod ustawę z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych. Niniejsze postępowanie prowadzone jest na podstawie wewnętrznego regulaminu Zamawiającego.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - formularz ofertowy wraz z załącznikiem nr 1;